



**SIFAT BAHOLASH**

*ООО «SIFAT BAHOLASH»*

*Сертификат о членстве выданная Ассоциация Оценочных Организаций, № 122, выдана 01.06.2023 г.*

*Телефон №: (71) 278-85-85; (99)442-88-08; (91)585-77-77.*

**Отчет № 1280**  
**от 06.04.2026**

об определении рыночной стоимости  
AMTC **DONG FENG EP 008**, гос. номер. **01 A 714 AD.**

**Заказчик:** Уткуров Отабек Баходирович  
**Собственник:** Нуманжон Каримов Рахманжонович  
**Исполнитель:** ООО «SIFAT BAHOLASH»  
**Цель оценки:** для обеспечения залогом



© Содержание данного отчета является собственностью компании «SIFAT BAHOLASH» и несанкционированная копия данного документа считается неправомерным.



**«SIFAT BAHOLASH» MCHJ**  
Toshkent shahri, Chilonzor tumani, Lutfiy  
kuchasi, 7-mavze, 45-uy, 27-xonadon.  
x/r: 2020 8000 405 309 735 001.  
ATIB «Uzsanoatqurilishbank»  
Chilonzor filiali bosh ofisi,  
MFO: 00440, INN: 307 930 412,  
Tel:(99) 442-88-08; (91)585-77-77.  
E-mail: [sifat.baholash@gmail.com](mailto:sifat.baholash@gmail.com)



**ООО «SIFAT BAHOLASH»**  
г. Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий,  
7-квартал, дом №45, кв-27.  
p/c: 2020 8000 405 309 735 001.  
в АКИБ «Узсаноатқурилишбанк»  
Чиланзарский филиал главный офис,  
МФО: 00440, ИНН: 307 930 412,  
Тел:(99) 442-88-08; (91)585-77-77.  
E-mail: [sifat.baholash@gmail.com](mailto:sifat.baholash@gmail.com)

## Ташкент-2026

**№ 1280 от 06.04.2026 г.**

**Г-ну Уткурову О. Б.**

По договору об оценке имущества № 1280 от 06.04.2026, оценщики ООО «SIFAT BAHOLASH» провели оценку транспортного средства DONG FENG EP 008 , государственный номер 01 A 714 AD.

Цель оценки: определение рыночной стоимости объекта оценки для обеспечения залогом.

Обращаю Ваше внимание на то, что это письмо не является отчетом по оценке имущества, а только предваряет отчет, приведенный ниже.

На основании информации, предоставленной и проанализированной в приведенном ниже отчете об оценке имущества, мы пришли к заключению, что рекомендуемая величина рыночной стоимости оцениваемого АМТС по состоянию на **06.04.2026** года, составляет:

**351 627 000**

**(Триста пятьдесят один миллион шестьсот двадцать семь тысяч сум).**

Оценка была проведена в соответствии с законом РУз «Об оценочной деятельности» и со стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности.

Выводы, содержащиеся в прилагаемом заключении, основаны на расчетах, заключениях и иной информации, полученной в результате исследования рынка продаж аналогичных транспортных средств, анализа предоставленной Заказчиком информации об его имуществе и профессиональных знаниях оценщика.

Использование данного отчёта подразумевается только для той цели, которая указана в настоящем отчёте по оценке. Любое другое не целевое использование данного отчета считается не достоверным.

*Благодарим за возможность оказать Вам услуги!*

С уважением, директор  
ООО «SIFAT BAHOLASH»

*Тураев Т.Р.*

*- Данная стоимость носит рекомендательный характер, согласно ст.18 Закона Рес.Узбекистан «Об оценочной деятельности» Окончательная стоимость Собственником объекта и назначается им их психологии восприятия, политики цен, ожидаемой реакции других участников рынка законов, регулирующих ценообразование. Ответственность за предоставление первоначальные данные несет Заказчик.*

**ООО «SIFAT BAHOLASH»**, Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес.Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

**Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.**

Страница 2 из 22



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....</b>	<b>4</b>
1.1 Определение задания на оценку .....	4
1.2 СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ.....	4
1.3 СДЕЛАННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ.....	4
1.4 ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС И РЕКВИЗИТЫ ОЦЕНЩИКА.....	5
1.5 ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ И ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ.....	5
<b>1.5.1 Процесс оценки.....</b>	<b>6</b>
<b>1.5.2 Обзор подходов к оценке.....</b>	<b>6</b>
1.6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЕ	
7	
1.7 Основная Информация.....	9
<b>4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .....</b>	<b>10</b>
<b>4. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ</b>	
<b>ОБЪЕКТА.....</b>	<b>10</b>
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....</b>	<b>10</b>
1. Затратный подход.....	11
2. Сравнительный подход.....	13
3. Доходный подход.....	14
4. Согласование результатов.....	14

Приложения:

1. Копия технических паспортов транспортных средств.
2. Прайс-лист.
3. Копия сертификата о членстве на проведение оценочных работ.



# 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

## 1.1 Определение задания на оценку

Оцениваемые транспортные средства: [DONG FENG EP 008](#) , государственный номер [01 A 714 AD](#).

Цель и вид стоимости оценки: определение рыночной стоимости объекта оценки для обеспечения залогом

Действительная дата оценки: [06.04.2026](#)

Дата составления отчета: [06.04.2026](#)

Заказчик имущества: [Уткуров Отабек Баходирович](#)

Реквизиты заказчика: [Паспорт серия АС № 2960886 выдан Учтеписким РОВД Ташкенткой г. от 03.08.2022](#)

Собственник имущества: [Нуманжон Каримов Рахманжонович](#)

Реквизиты собственника: [г. Ташкент, Шайхантахурский район, кв. Ибн Си](#)

## 1.2 СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ.

Подписавшие данный отчет (далее – Оценщик) настоящим удостоверяют, что в соответствии с имеющимися у него данными:

1. Факты, изложенные в отчете верны, и соответствуют действительности.
2. Содержащиеся в отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому оценщику и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего отчета.
3. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.
4. Вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете.
5. Оценка была произведена, а отчет составлен в соответствии с Законом РУз «Об оценочной деятельности».

## 1.3 СДЕЛАННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ УСЛОВИЯ.

Сертификат качества оценки, являющийся частью настоящего Отчета, ограничивается следующими условиями:

1. Оценщик не несёт ответственности за юридическое описание права собственности на оцениваемое имущество, достоверность которого принимается со слов Заказчика. Оцениваемые права собственности рассматриваются свободными от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете.
2. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного отчета или оцененного имущества, кроме как на основании отдельного договора с Заказчиком или официального вызова суда.
3. При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.
4. Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, были получены из надлежащих источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источник информации.
5. Мнение оценщика относительно рыночной стоимости транспортного средства действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает



SIFAT BAHOLASH

ООО «SIFAT BAHOLASH», Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес. Уз, г. Ташкент, Чиланзарский район, ул. Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.

Страница 4 из 22



ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.

6. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и не является гарантией того, что оно перейдет из рук в руки по стоимости, равной указанной в отчете.

#### 1.4 ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС И РЕКВИЗИТЫ ОЦЕНЩИКА.

Наименование: ООО «SIFAT BAHOLASH»

Юридический адрес:

ОЦЕНОЧНАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ:

ООО "SIFAT BAHOLASH"  
РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН, Г.ТАШКЕНТ, ЧИЛАНЗАРСКИЙ  
РАЙОН, 7-КВАРТАЛ, ДОМ №45, КВ-27.  
P/C: 2020 8000 405 309 735 001; ИНН: 307 930 412,  
В АКИБ «УЗСАНОАТКУРИЛИШБАНК» ЧИЛАНЗАРСКИЙ  
ФИЛИАЛ ГЛАВНЫЙ ОФИС,  
МФО: 00440, ОКЭД: 74900.  
E-MAIL: SIFAT.BAHOLASH@GMAIL.COM  
ТЕЛ: (99) 442-88-08, (91) 585-77-77.

<b>ОЦЕНЩИК</b>	Тураев Т.Р. - Сертификат специалиста по оценке № 0988 от 17.11.2021г.
<b>ПРАВО НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ</b>	<i>Сертификат о членстве выданная Ассоциацией Оценочных Организаций Регистрационным номером № 122 от 01.06.2023 г. Деятельность компании застрахована АО «KAFIL-SUG`URTA» полис страхования профессиональной ответственности оценщика: №19-01-25/0000368-2025 от 30.05.2025 г.</i>

Участник составления Отчета имеет профессиональное образование в области оценки имущества.

#### 1.5 ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ И ПРОЦЕСС ОЦЕНКИ.

**АМТС** – устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов и оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг.

**Рыночная стоимость** – расчетная цена, которая должна быть достигнута в сделке на дату оценки в условиях открытого рынка. Рыночная стоимость представляет собой цену, на которой на определенный момент времени (дата оценки) должны сойтись покупатель и продавец при соблюдении условий определения рыночной стоимости, с учетом того, что у них было достаточно времени для исследования других рыночных возможностей и альтернативных вариантов.

**Стоимость автотранспортного средства на ограниченном рынке** – стоимость АМТС, продажа которого на открытом рынке невозможна или требует дополнительных затрат по сравнению с теми, которые необходимы для продажи свободно обращающихся автотранспортных средств. Используется для оценки автотранспортных средств, эксплуатация которых ограничена или запрещена в соответствии с действующим законодательством по критериям конструктивной или экологической безопасности, функционального специального назначения и т.д.

**Стоимость автотранспортного средства при существующих условиях и цели его применения** – стоимость автотранспортного средства, определяемая исходя из существующих условий и цели его применения. Предназначенной для оценки автотранспортных средств, условия и цели, применения которых существенно отличаются от таковых в случае их массовой эксплуатации. Используется в основном для оценки раритетных автотранспортных средств.



SIFAT BAHOLASH

ООО «SIFAT BAHOLASH», Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес. Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.

Страница 5 из 22



**Ликвидационная стоимость** – стоимость автотранспортного средства при необходимости его отчуждения до истечения обычного срока экспозиции идентичных автотранспортных средств. Обычно оценивается при ликвидации предприятия, на балансе которого оно находилось. Верхней границей ликвидационной стоимости является рыночная стоимость автотранспортного средства, нижней – утилизационная стоимость автотранспортного средства.

**Утилизационная стоимость** – стоимость автотранспортного средства, равная рыночной стоимости всех его агрегатов, узлов, систем деталей и эксплуатационных материалов в его составе с учетом затрат на их утилизацию.

**Таможенная стоимость** – рыночная стоимость автотранспортного средства в стране вывоза с учетом затрат на его доставку до места ввоза на таможенную территорию

РУз(стоимость транспортировки, расходы на погрузку, выгрузку, перегрузку, страховая сумма), а также затрат покупателя на комиссионные и брокерские вознаграждения, за исключением комиссионных по закупке автотранспортного средства. Оценка таможенной стоимости автотранспортных средств производится для расчета таможенных платежей и штрафов, размеры которых зависят от таможенной стоимости автотранспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

**Страховая стоимость** – рыночная стоимость автотранспортного средства, определяемая на момент заключения договора страхования.

#### 1.5.1 Процесс оценки.

Процесс оценки включает в себя:

1. Согласование целей и задач оценки АМТС.
2. Визуальный осмотр оцениваемого АМТС, фиксирование данных, по физическому износу объектов.
3. Сбор и анализ данных (технической, бухгалтерской, правовой и другой документации).
4. Анализ рынка АМТС в сегменте оцениваемого объекта.
5. Подготовка отчета об оценке рыночной стоимости АМТС.
6. Представление и обсуждение результатов оценки с Заказчиком.

#### 1.5.2 Обзор подходов к оценке.

Технология оценки автотранспортных средств, аналогична принятой для других видов активов и предусматривает три основных подхода: *затратный, рыночный и доходный*. Применение и сравнение результатов, полученных с помощью различных подходов, дает возможность получить наиболее достоверный результат оценки стоимости объектов.

Так как автотранспортные средства представляют собой продукцию массового производства, потребляемую в значительных количествах, то основной подход к оценке их стоимости – *сравнительный*. Он опирается на сопоставление цен покупки и продажи, сложившихся в данный момент на товарных рынках автотранспортных средств.

*Затратный* подход при оценке стоимости в отношении автотранспортного средства основывается на том, что за ее величину принимают затраты на его изготовление. Поскольку автотранспортные средства являются продукцией серийного или крупносерийного производства, такой подход в большинстве случаев оказывается неприемлемым. Это связано с тем, что при изготовлении одного транспортного средства удельные затраты в несколько раз выше, чем при серийном производстве. Данный подход применяется в основном для оценки видов стоимости, связанных с ремонтом автотранспортного средства, определением величины материального ущерба



SIFAT BAHOLASH

ООО «SIFAT BAHOLASH», Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес. Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.

Страница 6 из 22



повреждения или внесением изменений в его конструкцию в процессе эксплуатации, и реализуется посредством составления соответствующих калькуляций. Кроме того, он возможен при оценке автотранспортных средств, изготовленных в порядке индивидуального творчества, и также при восстановлении раритетных автомобилей.

*Доходный* подход основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупности будущих доходов от его использования. Так как доходы дает только конкретное производство, он не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющихся элементом производства. Он является основным для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса. По этой причине при оценке автотранспортных средств доходный подход практически не используется. Его применение совместно с затратным и сравнительным подходами возможно только при оценке раритетных автомобилей, в случае, когда оцениваемые автомобили приносят доходы владельцам при использовании в съемках фильмов, в демонстрационных пробегах раритетных автомобилей с призовым фондом и экспонировании на выставках раритетных автомобилей. Использование объекта оценки в сфере услуг (при пассажирских перевозках) представляется невозможным из-за технических параметров объекта, так как и АМТС является специализированной. Основные виды стоимости в отношении автотранспортных средств, зависящие от объекта оценки, включают стоимость новых и подержанных автотранспортных средств, стоимость нормо-часа ремонтных работ, запасных частей и материалов для их ремонта.

#### **1.6 ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЕ**

- Информация, полученная от Заказчика;
- Информация, полученная в результате осмотра объекта;
- Информация, полученная из периодических изданий и аналитических обзоров о ситуации на рынке нового и подержанного автотранспорта.
- По объекту оценки были предоставлены следующие исходные данные:
- Техническая информация об оцениваемом АМТС;
- Информация об истории АМТС.

Полученная информация была подкреплена физическим осмотром подлежащего оценке объекта. В процессе обследования были осмотрены конструктивные элементы АМТС, определены степени износа, произведены необходимые замеры, произведен опрос специалистов.

#### **Информация о ситуации на рынке АМТС.**

Информация о ситуации на рынке АМТС получена из следующих источников:

- Автомобильный рынок «Сергели автомобил бозори»
- Сети Интернет.
- Прайс-лист завода изготовителя.



## 2. ОПИСАНИЕ ОЦЕНИВАЕМОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

- Марка, модель - DONG FENG EP 008,
- Тип - YENGIL KROSSOVER
- Год выпуска - 01.01.2025 г.
- Пробег, тыс. км. - 23,4
- Двигатель № - S0435505
- Кузов № - LDP45G962SD111951
- Шасси № - -
- Цвет - QORA CHORNIY
- Гос номер - 01 A 714 AD
- Технический паспорт:

AAG № 7058344 выдан TOSHKENT SHAHAR RO` VA IOB (FAYRA от 10.09.2025 г.



# 1.7 Основная Информация.

27.11.2025, 15:50

Dongfeng 580 1.5T CVT Luxury (06.2021 - 08.2025) - технические характеристики



Дром > Характеристики > Dongfeng > 580 > рестайлинг 2017, джипы/5 дв., 1 поколение 04.2017 - 08.2025 > Характеристики Dongfeng 580 1.5T CVT Luxury

## Dongfeng 580 1.5T CVT Luxury (06.2021 - 08.2025) - технические характеристики

 Объем 1.5 л Мощность 145 л.с. Надешатель Турбина	 Расход 7,6 л Тип топлива Бензин	 Трансмиссия Вариатор Привод Передний (FF)	 Кол-во мест 7 мест Кол-во дверей 5 дверей	 Клиренс 200 мм Объем бака 375 л	 Передние шины 225/60 R17 Задние шины 225/60 R17
---	--	--	--	--	--

**Dongfeng 580** Оценки пользователей 9.0

- Продажа Dongfeng 580
- Отзывы Dongfeng 580
- Тест-драйвы Dongfeng 580
- Запчасти на Dongfeng 580

### Отзывы владельцев Dongfeng 580

### Основные параметры

Название комплектации	1.5T CVT Luxury
Период выпуска	2021 - 2025
Тип привода	Передний
Тип кузова	SUV
Тип трансмиссии	Вариатор
Объем двигателя, куб. см	1499
Клиренс (высота дорожного просвета), мм	200
Страна сборки	Китай
Число дверей	5
Гарантия производителя	3 года или 100 000 км

### Размеры

#### Размеры кузова

Габариты кузова (Д x Ш x В), мм	4680 x 1845 x 1715
---------------------------------	--------------------

#### Размеры салона

Число мест	7
Количество рядов сидений	3

#### Размерности ходовой части

Колесная база, мм	2780
Ширина передней копей, мм	1570
Ширина задней копей, мм	1572

#### Вес и допустимые нагрузки

Масса, кг	1585
Допустимая полная масса, кг	2085
Удельная масса, кг/л.с.	10.93

#### Объемы

Объем топливного бака, л	58
Объем багажника, л	375 (2215)

<https://www.drom.ru/catalog/dongfeng/580/370896/>

1/8



ООО «SIFAT BAHOLASH», Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес. Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.

Страница 9 из 22



#### 4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Проводится в соответствии с методическими руководствами по определению стоимости транспортного средства с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления и методикой оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния.

#### 4. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА

Таким образом, на основе имеющейся информации и данных, полученных в результате проведения настоящего анализа с применением методик оценки, можно сделать следующее заключение.

Рекомендуемая величина рыночной стоимости объекта оценки, включающего в себя автомобиль, **DONG FENG EP 008**, гос.номер **01 A 714 AD** по состоянию на 06.04.2026, составляет:

**351 627 000**

**(Триста пятьдесят один миллион шестьсот двадцать семь тысяч сум)**

Оценка была проведена в соответствии с законом РУз «Об оценочной деятельности» и со стандартами оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности

Выводы, содержащиеся в прилагаемом заключении, основаны на расчетах, заключениях и иной информации, полученной в результате исследования рынка продаж аналогичного имущества, анализа предоставленной Заказчиком информации об имуществе и профессиональных знаниях оценщиков.

В соответствии с основными принципами оценки собственности, мы являемся полностью независимыми от заказчиков. Размер нашего вознаграждения за данную работу не ставился в зависимость от результатов оценки.

Приложение

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

#### об определении стоимости транспортного средства

Заключение составлено на основании:

1. Закона РУз “Об оценочной деятельности”
2. Стандартов оценки, обязательными к применению субъектами оценочной деятельности
3. Ю. В. Андрианов «Оценка автотранспортных средств», Москва-2003г.
4. Прайс – лист
5. Сайты сети Интернет.

Особые отметки:

Осмотр транспортного средства и необходимые расчеты производятся в соответствии с нормами и рекомендациями согласованного с заинтересованными организациями и утвержденного в установленном порядке.

Для определения стоимости транспортного средства на дату оценки использованы следующие исходные данные:

- срок эксплуатации 1,26 года

- пробег автомобиля **23,4** тыс. км



SIFAT BAHOLASH

ООО «SIFAT BAHOLASH», Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес. Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.

Страница 10 из 22



- розничная цена нового автомобиля = 404 090 000,00 сум.

Объем двигателя	см <sup>3</sup>	1500
Источник информации	<a href="https://auto.uz">https://auto.uz</a>	
Заводская цена	Сум	404 090 000,00
Сбор в дорожный фонд	без учета	0%
Стоимость замещения	сум	404 090 000,00

## 1. Затратный подход.

У/О	Показатели	Значение	Ед.изм
C <sub>0</sub>	Розничная цена нового автомобиля*	404 090 000	сум
T <sub>ф</sub>	Фактический возраст транспортного средства	1,26	года
L <sub>ф</sub>	Фактический пробег с начала эксплуатации	23,4	тыс.км
Тип	2.1.158 Прочие автомобили азиатского производства (кроме Японии)и		
k <sub>T</sub>	Коэффициент, учитывающий влияние возраста транспортного средства и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства, а также региональных характеристик товарных рынков транспортных средств	0,065	
k <sub>L</sub>	Коэффициент, учитывающий влияние пробега транспортного средства с начала эксплуатации и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства, а также региональных характеристик товарных рынков транспортных средств	0,0032	
Ω	Функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации (функция омега) $\Omega = k_T * T_{\text{ф}} + k_L * L_{\text{ф}}$	0,15678	
I <sub>ф(А)</sub>	Физический износ (по методу Андрианова)	14,51	%
I <sub>ф(Э)</sub>	Физический износ (экспертный метод)	10	%
I <sub>ф</sub>	Физический износ (средний)	12,26	%
I <sub>функ</sub>	Функциональный износ (1-K <sub>y</sub> )	2	%
I <sub>сов</sub>	Совокупный износ (1-(1-I <sub>ф</sub> )(1-I <sub>функ</sub> ))	14,01	%
K <sub>в</sub>	Капитальные вложения	2 500 000	сум
C	Стоимость C <sub>0</sub> * (1 - I <sub>сов</sub> /100) + K <sub>в</sub>	<u>349 976 991</u>	сум
Триста сорок девять миллионов девятьсот семьдесят шесть тысяч девятьсот девяносто один сум			

Стоимость полученная затратным подходом составляет:

**349 976 991 сум**

(Триста сорок девять миллионов девятьсот семьдесят шесть тысяч девятьсот девяносто один сум).



Состояние АТС	Характеристика физического состояния	Коэффициент износа %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся оборудование, АТС в отличном состоянии.	0
		5
Очень хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, АТС полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии.	10
		15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, АТС полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии.	20
		25
		30
		35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, АТС требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких, как подшипники, вкладыши и др.	40
		45
		50
		55
		60
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование, АТС в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких, как двигатель, и других ответственных узлов.	65
		70
		75
		80
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, АТС требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основных агрегатов.	85
		90
Негодное к применению	Оборудование, АТС в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь.	97,5
		100



## 2. Сравнительный подход.

Показатель	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации		<a href="#">Автомобильный рынок www.olx.uz Тел: 93-346-62-36</a>	<a href="#">Автомобильный рынок www.olx.uz Тел: 88-007-47-12</a>	<a href="#">Автомобильный рынок www.olx.uz Тел: 97-571-05-03</a>
Описание	DONG FENG EP 008	DONGFENG EP 008 Состояние: Отличное	DONGFENG Состояние: Отличное	DONGFENG Состояние: Отличное
Год выпуска	01.01.2025	2024	2025	2025
Пробег, тыс.км	23,4	3	3	0
Стоимость		357 817 698	365 120 100	377 552 100
Валюта		Сум	Сум	Сум
Корректировка на уторговывание		-2,00%	-2,00%	-2,00%
Скорректированная		350 661 344	357 817 698	370 001 058
Корректировка на год выпуска		1,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена		354 167 957	357 817 698	370 001 058
Корректировка на тип двигателя		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена		354 167 957	357 817 698	370 001 058
Корректировка на пробег		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена		354 167 957	357 817 698	370 001 058
Корректировка на тех. состояние		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная цена		354 167 957	357 817 698	370 001 058
Корректировка на комплектацию		-2,00%	-2,00%	-2,00%
Скорректированная цена		347 084 598	350 661 344	362 601 037
		0,0001	0,0001	0,0001
Вес аналога		0,2	0,6	0,2
Итоговая стоимость, долларах США		\$28 949,43		
Итоговая стоимость, в сумах		352 333 933,00		
<b>Триста пятьдесят два миллиона триста тридцать три тысячи девятьсот тридцать три сум</b>				

Итоговая стоимость =  $\sum_{1 \leq i \leq N} [\text{Скорректированная цена}(i) \times \text{Вес аналога}(i)]$

$\sum \text{Вес аналога}(i) = 1$ , где N - количество аналогов;  $1 \leq i \leq N$



### Курсы валют на 06.04.2026

RUR	152,3
USD	12170,67
EURO	14048,6

### 3. Доходный подход.

Доходный подход основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупности будущих доходов от его использования. По этой причине при оценке автотранспортных средств доходный подход практически не используется. Его применение совместно с затратным и сравнительным подходами возможно только при оценке раритетных автомобилей, в случае, когда оцениваемые автомобили приносят доходы владельцам при использовании в съемках фильмов, в демонстрационных пробегах раритетных автомобилей с призовым фондом и экспонировании на выставках раритетных автомобилей.

Для применения доходного подхода, нужно предварительно выполнить калькулирование различных видов затрат: текущих, единовременных, прямых и косвенных, эксплуатационных и совокупных затрат. В связи с отсутствием информации по данному аспекту и неимением стоимости арендных ставок на оцениваемые объекты на рынке доходный подход не применялся. Оценщик, руководствуясь вышеперечисленными причинами, отказался от применения доходного подхода в процессе оценки АМТС.

### 4. Согласование результатов.

Стоимость объекта определяется по формуле:

$$V = V_1 * Q_1 + V_2 * Q_2$$

Где V - обоснованная рыночная стоимость объекта оценки, сум.;

V<sub>1</sub>, V<sub>2</sub>, - стоимость объекта, определенная с использованием затратного, сравнительного подходов соответственно, сум.;

Q<sub>1</sub>, Q<sub>2</sub>, - средневзвешенное значение достоверности затратного, сравнительного подходов соответственно.

Наименование подхода	Стоимость, сум.	Весовой показатель	Удельный вес
Затратный	349 976 991	30	104 993 097
Сравнительный	352 333 933	70	246 633 753
Доходный	не применялся		0
Средневзвешенная рыночная стоимость, сум			351 626 850

Рыночная стоимость объектов оценки, включающего в себя (данные АМТС), по состоянию на 06.04.2026, с учетом округления составляет:

351 627 000

(Триста пятьдесят один миллион шестьсот двадцать семь тысяч сум).

Директор  
ООО "SIFAT BAHOLASH"

Тураев Т.Р.



ООО «SIFAT BAHOLASH», Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес. Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.

Страница 14 из 22



# ПРИЛОЖЕНИЕ







O'ZBEKISTON  
UZBEKISTAN  
UZBEKISTAN

AVTOMOTOTRANSPORT VOSITASI  
RO'YXATDAN O'TKAZILGANLIGI  
TO'G'RSIDA GUVOHNOMA

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ  
АВТОМОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
VEHICLE LICENCE

DAVLAT RAQAM BELGISI  
ГОС. НОМЕРНОГОЗНАК / STATE NUMBER PLATE

RUSUMI / MODEL  
МАРКА/МОДЕЛЬ / MAKE/MODEL

RANGI  
RANGI / VEHICLE COLOUR

EGASI  
BIRAJAETELI / OWNER

MANZILI  
MANZIL / ADDRESS

BERILGAN SANASI  
DATA BIRAJAETI / DATE OF ISSUE

YHX BOSHOARMASI BO'LIMI  
OZBEKISTON YHX / ISSUING AUTHORITY

JSH SHIR / STIR  
TUVN O'LI / VIN / PERSONAL ID NUMBER / TIN

1. 01A714AD
2. - DONG FENG EP008
3. QORA CHORNIY
4. NUMANJON KARIMOV  
RAXMANJONOVICH
5. O'ZBEKISTON TOSHKENT SHAXRI  
SHAYXONTOXUR TUMANI G. TASHKENT,  
SHAYXANTAXURSKIY RAYON, KV. IBN SI
6. 10.09.2025
7. TOSHKENT SHAHAR RO' VA IOB (FAYZA)
8. 31202540020030

QORAQALPOG'ISTON RESPUBLIKASI  
ANDIJON VILOYATI  
BUXORO VILOYATI  
JIZZAX VILOYATI  
DASHQADARIYO VILOYATI  
NAVOIY VILOYATI  
NAMANGAN VILOYATI  
SAMARQAND VILOYATI  
SIRDARYO VILOYATI  
SURXONDARIYO VILOYATI  
TOSHKENT VILOYATI  
FARG'ONA VILOYATI  
XORAZM VILOYATI  
TOSHKENT SHAHRI



ISHLAB CHIQARILGAN YILI  
YIL / YEAR OF MANUFACTURE

9. 2025

VL00113574

TURI  
TURI / TYPE

10. YENGIL KROSSOVER

AAG7058344

KUZOV / SHASSI RAQAMI  
KUZOV / SHASSI IDENTIFICATION NUMBER

11. LDP45G962SD111951 / -

TOLA VAZNI  
TOTAL MASS

12. 2 664.00 (KG)

YUKSIZ VAZNI  
MASS WITHOUT LOAD / MASS OF THE VEHICLE IN SERVICE

13. 2 189.00 (KG)

DVIGATEL RAQAMI  
DVGATEL IDENTIFICATION NUMBER

14. S0435505

DVIGATEL QUVVATI  
DVGATEL CAPACITY / ENGINE CAPACITY

15. 415

YONILIGI TURI  
DIRECTION / TYPE OF DRIVE

16. ELEKTR

O'TIRADIGAN JOYLAR SONI (HAYDOVCHI BILAN)  
KUPONLAR SONI / SEAT NUMBER INCLUDING THE DRIVER'S SEAT

17. 6

TK TIRADIGAN JOYLAR SONI  
KUPONLAR SONI / SEAT NUMBER EXCLUDING THE DRIVER'S SEAT

18. 0

ALOHIDA BELGILAR  
SPECIAL MARKINGS

19. BOJXONA GUVOXNOMASI 2025-09-03

QORAQALPOG'ISTON RESPUBLIKASI  
ANDIJON VILOYATI  
BUXORO VILOYATI  
JIZZAX VILOYATI  
DASHQADARIYO VILOYATI  
NAVOIY VILOYATI  
NAMANGAN VILOYATI  
SAMARQAND VILOYATI  
SIRDARYO VILOYATI  
SURXONDARIYO VILOYATI  
TOSHKENT VILOYATI  
FARG'ONA VILOYATI  
XORAZM VILOYATI  
TOSHKENT SHAHRI



SIFAT VAHOLASH

ООО «SIFAT VAHOLASH», Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес. Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.





Что ищете?

Вся страна

Поиск

Назад [Главная](#) / [Транспорт](#) / [Легковые автомобили](#) / [Dongfeng](#) / [Dongfeng - Ташкентская область](#) / [Dongfeng - Ташкент](#) / [Dongfeng - Чиланзарский район](#)



#### ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ

behzodfayz444  
на OLX с июнь 2024 г.  
Онлайн в 12:24  
[\[/list/user/rGyjH/\]](#)

Все объявления автора > [\[/list/user/rGyjH/\]](#)

#### МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Ташкент,  
Чиланзарский район  
Ташкентская область



Реклама

Опубликовано сегодня в 12:26

2025 DONG FENG ет008

**30 000 у.е.**, Договорная

#### Сообщение

[Показать телефон](#)

РЕКЛАМИРОВАТЬ ПОДНЯТЬ

Частное лицо | Тип кузова: Другой | Условия продажи: Простая продажа | Год выпуска: 2025  
Пробег: 3 000 км | Коробка передач: Автоматическая | Цвет: Белый | Объем двигателя: 3 025 см³  
Вид топлива: Гибрид | Состояние машины: Новая | Количество хозяев: 1

Доп. опции: Парктроник, Электростеклоподъемники, Охранная система, Эл. стеклоподъемники, Кондиционер, Растаможена

#### ОПИСАНИЕ

2025 DONG FENG ет008

Toza elektr quvvatda: 210 km  
Hybridda: 1,300km  
Tez quavtlanish: 0,43 min  
Elektrodvigitel Ot kuchi: 272 ta  
Dvigitel Ot kuchi: 147 ta  
0 dan 100 km/s tezlikka: 7,8 sek  
Maksimal tezlik: 180 km  
Akumlyator turi: литий-железо-фосфатный  
G'ildirak hajmi: 265/45 R21

Чат

[\[/favorites/search/\]](#)



Ваш профиль



**ООО «SIFAT BAHOLASH»**, Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.  
Рес. Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.  
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.

Страница 19 из 22



Реклама

Назад Главная / Транспорт / Легковые автомобили / Dongfeng / Dongfeng - Ташкентская область / Ташкент / Сергелийский район



ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ
maqsud Yoldoshev
на OLX с март 2024 г.
Онлайн 29 сентября 2025 г.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ
Ташкент, Сергелийский район
Ташкентская область

Опубликовано 11 февраля 2026 г.
Dongfeng ep008 max 2025
31 000 у.е.

Сообщение
Показать телефон

РЕКЛАМИРОВАТЬ ПОДНЯТЬ
Бизнес Тип кузова: Другой Год выпуска: 2025 Пробег: 0
Коробка передач: Автоматическая Цвет: Белый Объем двигателя: 1 500 см³
Вид топлива: Гибрид Состояние машины: Отличное Количество хозяев: 4+



ООО «SIFAT BAHOLASH», Сертификат о членстве №122, 01.06.2023 г.
Рес. Уз, г.Ташкент, Чиланзарский район, ул.Лутфий, 7-квартал, 45-дом, 27-кв.
Тел: (71) 278-85-85, 91-585-77-77, 99-442-88-08.

Отчет № 1280 от 06.04.2026г. Об определении рыночной стоимости АМТС.
Страница 20 из 22





